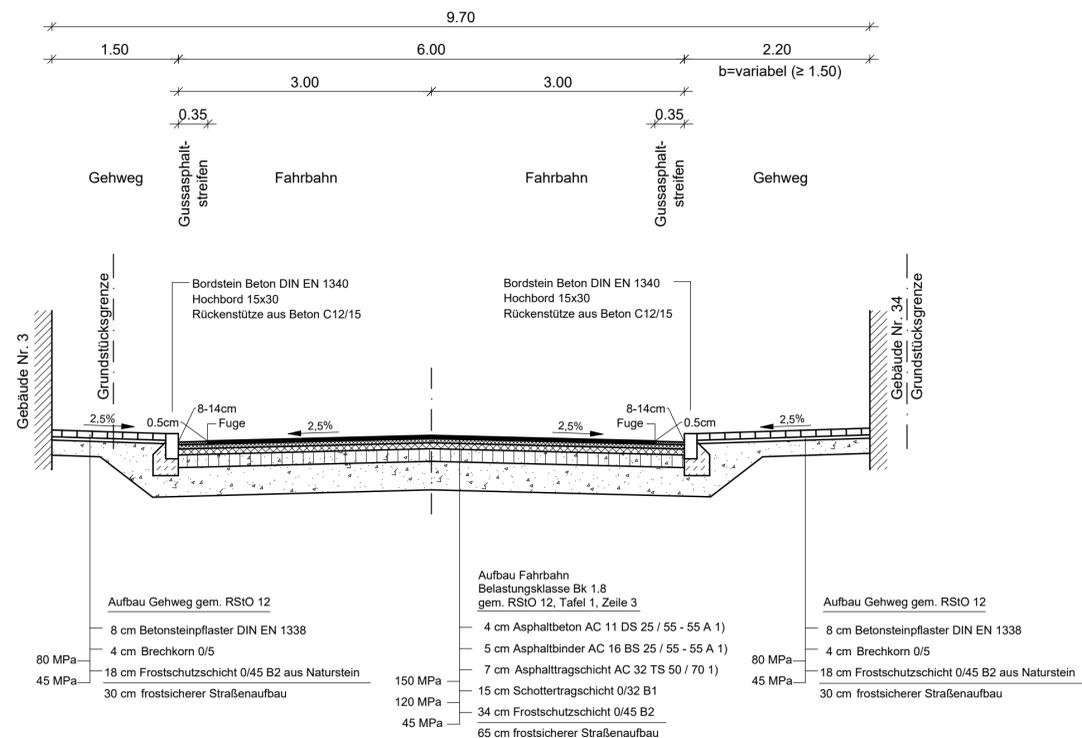


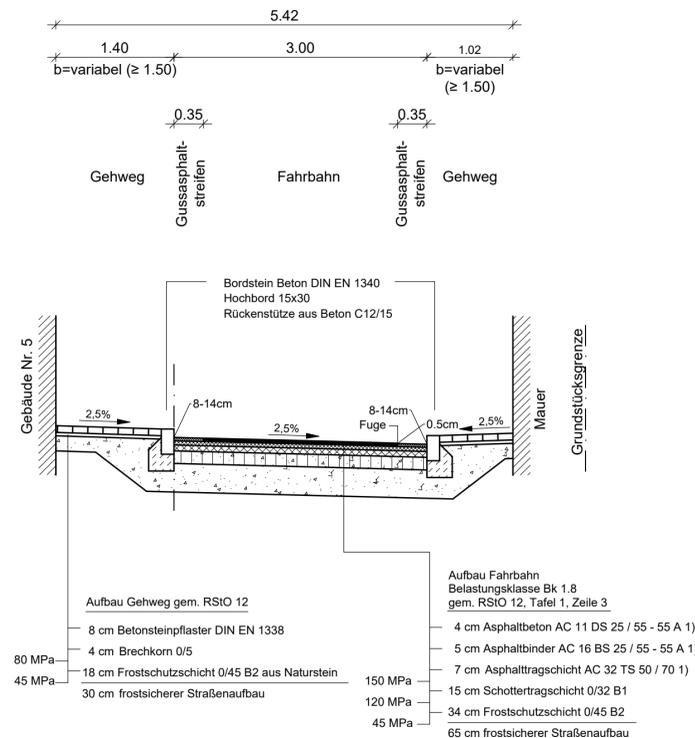
### Straßenquerschnitt Beispiel Station: 0+340

Aufbau gemäß RStO 12, Belastungsklasse 1.8 mit besonderer Beanspruchung



### Straßenquerschnitt Beispiel Station: 0+563

Aufbau gemäß RStO 12, Belastungsklasse 1.8 mit besonderer Beanspruchung



### Verdichtungswerte Fahrbahn Belastungsklasse 3,2

Planum	Verdichtungsgrad	DPR = 100%
	Verformungsmodul	Ev2 = 45 MPa
Frostschuttschicht	Verdichtungsgrad	DPR = 103%
	Verformungsmodul	Ev2 = 120 MPa
Schottertragschicht	Verdichtungsgrad	DPR = 103%
	Verformungsmodul	Ev2 = 150 MPa
Bankette	Verdichtungsgrad	DPR = 100%
	Verformungsmodul	Ev2 = 80 MPa

### Allgemeine Hinweise

- Materialgemisch der Tragschichten entsprechend ZTV SoB-StB 04, Fassung 2007 unter Beachtung der ZTV-StB LSBB
- Qualitätsanforderungen analog ZTV-StB LSBB
- Bituminöse Schichten entsprechend ZTV Asphalt-StB 07/13 unter Beachtung der ZTV-StB LSBB
- Auf den Asphaltbeton ist als Abstreumaterial Splitt 1/3 auf die noch heiße Oberfläche aufzubringen und einzuwalzen
- Ungebundene Tragschichten sind generell aus gebrochenem Naturgestein (kein Recycling) herzustellen
- In allen Bord-, Rinnen- oder Bord-/Rinnenanlagen sind grundsätzlich Raumfugen gemäß ZTV Fug- StB 15 anzulegen. Sie müssen geradlinig und senkrecht durch den gesamten gebundenen Querschnitt verlaufen und eine vollständige Trennung angrenzender Flächen gewährleisten. In gepflasterten Bord-/Rinnenanlagen sind diese in **regelmäßigen Abständen von ca. 6 m** in der gesamten Bord-, Rinnen- und Bord-/Rinnenanlage und an Abläufen / Einbauteilen auszubilden. Raumfugen sind vor bzw. während des Einbaus der Bord-/Rinnenanlage abzustellen und nach ausreichender Erhärtung des Betons zu vergießen.
- In OD sind erforderliche Schneidarbeiten grundsätzlich im Nassschneideverfahren durchzuführen.

1) Anforderungen gem. ZTV Asphalt-StB 07/13

14 / 1

	MUTING GmbH Rothenseer Straße 24 39124 Magdeburg	Telefon: 0391 2561-100 Telefax: 0391 2561-122 Internet: www.muting.de E-mail: muting@muting.de	Datum	Name
			23.06.2020	Täger
			23.06.2020	Ahlgrimm
			23.06.2020	-
	Projekt-Nr.: 20.004		Höhen-/Lagestatus:	

	Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt Regionalbereich Mitte Tessenowstraße 12 39114 Magdeburg	Datum	Zeichen
		nachgeprüft	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## Vorentwurf

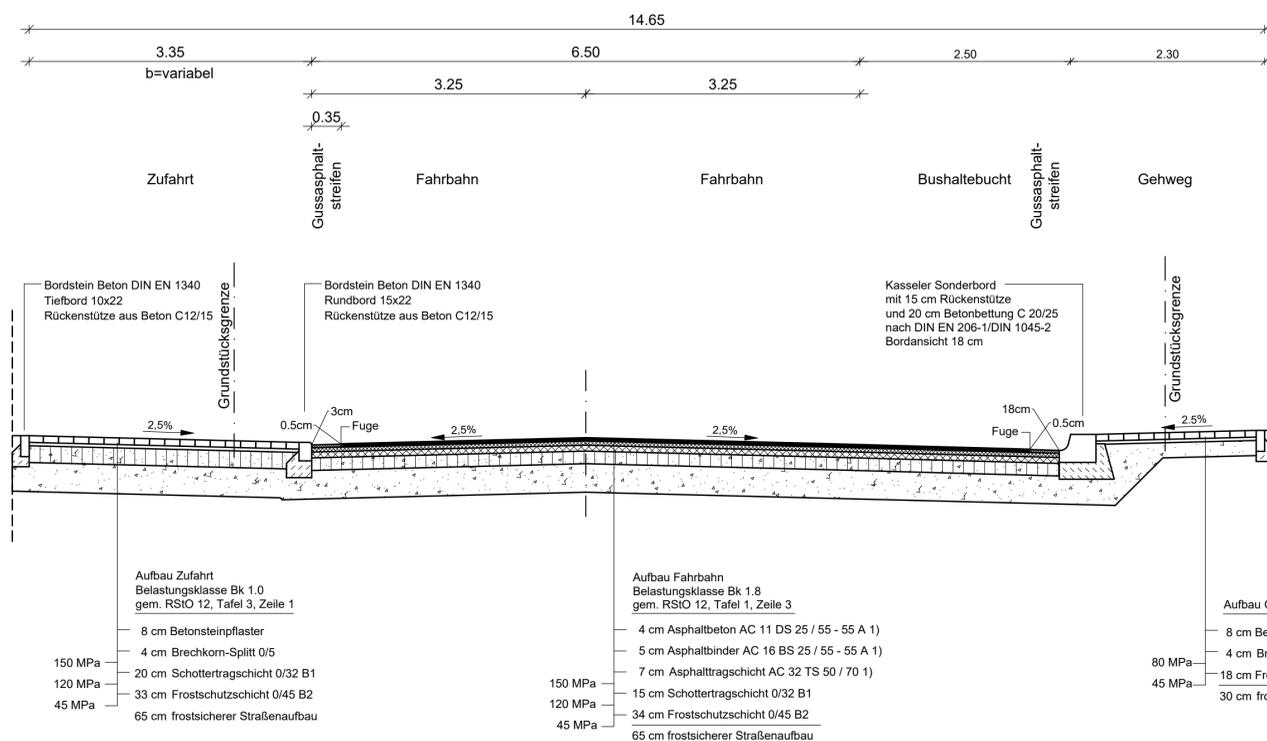
Straßenbauverwaltung Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt Regionalbereich Mitte L24 NK 4033015 km 0,450 - km 0,532 L80 NK 4033025 km 5,854 - km 5,140 Projs-Nr.: 6541	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1 Straßenquerschnitte L80 Maßstab: 1 : 50
--	---

### L 24 / L 80 OD Großalsleben 3.BA Bau-km 0+000,00 bis 0+788,00

Aufgestellt: Magdeburg, den ..... Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, Regionalbereich Mitte Im Auftrag .....	Überprüft / Genehmigt: Magdeburg, den ..... Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, Zentrale Im Auftrag .....
--	---

### Straßenquerschnitt Beispiel Station: 0+500

Aufbau gemäß RStO 12, Belastungsklasse 1.8 mit besonderer Beanspruchung



Lokale Schwachstellen, in denen die Mindestanforderung an die Tragfähigkeit im Planum nicht erfüllt wird, sind nicht auszuschließen. Hier werden tragfähigkeitserhöhende Maßnahmen als Bodenverfestigung im Zentralmischverfahren nach ZTV-Beton-StB 07, Abs. 2.2 erforderlich. Diese ist in einer Stärke von 15 cm einzubauen, welche auf die Dicke der Frostschuttschicht anzurechnen ist.