



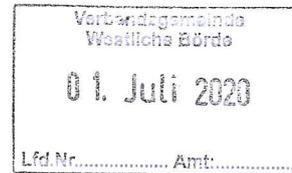
SACHSEN-ANHALT

Landesstraßenbaubehörde - Regionalbereich Mitte
Tessenowstraße 12, 39114 Magdeburg

Landesstraßenbaubehörde
Regionalbereich Mitte

Verbandsgemeinde Westliche Börde

Marktstraße 7
39397 Gröningen



Berücksichtigung Radweg L 24, Teilstück OA Großalsleben bis Kreuzung Krottorf

Magdeburg, 29.06.2020

Sehr geehrter Herr Stankewitz,

Ihr Zeichen/Ihre Nachricht vom:

gern möchte ich auf Ihre Anregungen zum Ausbau der Infrastruktur in der Verbandsgemeinde Westliche Börde und insbesondere im Bereich der Stadt Gröningen antworten und danke Ihnen für Ihre Erläuterungen hinsichtlich der Bedeutung der Radwegeinfrastruktur zur Förderung sowohl des Tourismus als auch zur steigenden Bedeutung des Radverkehrs für die alltäglichen Wege der Bürgerinnen und Bürger.

Mein Zeichen/Meine Nachricht vom:

M 21

Bearbeitet von:

Herrn Boehle

Andreas.Boehle@lsbb.sachsen-anhalt.de

Grundsätzlich teilen wir Ihre Auffassung und berücksichtigen die Belange des Radverkehrs bei unseren Planungen. Vom großen Interesse der Einwohner an sicheren Radverkehrsverbindungen konnten wir uns nicht zuletzt bei den Beratungen zum Ausbau der Landesstraßen in Großalsleben überzeugen.

Hausruf: -

Tel.: +49 391 567-8761

Fax: +49 391 567-8787

Über das grundsätzliche Planungsmandat der Landesstraßenbaubehörde mit Blick auf die Bedarfslisten des Landesradverkehrswegeplanes hatten wir bereits mehrfach gesprochen. Allerdings sehe ich darin nicht das alleinige Problem um diese Planungen auf den Weg zu bringen.

Landesstraßenbaubehörde
Regionalbereich Mitte
Tessenowstraße 12
39114 Magdeburg

E-Mail - Adresse

poststellemitte@lsbb.sachsen-anhalt.de

Der Regionalbereich Mitte hat bereits zahlreiche Straßenbauprojekte in Angriff genommen und hat ein Interesse daran, diese Projekte vorrangig abzuarbeiten, um die Straßen- und Verkehrsverhältnisse zu verbessern. In der jüngeren Vergangenheit zeigt sich eine immer aufwendigere Vorbereitung von Bauvor-

Hinweise zum Datenschutz unter
<https://lsbb.sachsen-anhalt.de/ueber-uns/datenschutzerklaerung>

Sachsen-Anhalt
#moderndenken

Landeshauptkasse
Sachsen-Anhalt
Deutsche Bundesbank
Filiale Magdeburg
IBAN: DE2181000000081001500
BIC: MARKDEF1810

haben aufgrund der rechtlichen Rahmenbedingungen, aber auch wegen der zu beachtenden Interessen der Grundstückseigentümer und anderer Betroffener.

Wir bitten deshalb um Verständnis, dass wir uns auf eine begrenzte Anzahl von Projekten konzentrieren wollen, um diese zeitnah realisieren zu können. Im Bereich der Verbandsgemeinde Westliche Börde beabsichtigen wir neben den bereits in Vorbereitung befindlichen Ausbaumaßnahmen in Großalsleben und Ausleben/ Otleben, die Planungen für die L 24 in Gröningen aufzunehmen. Herr Brunner und Sie haben eindrucksvoll die dortige Entwicklung des Schulstandortes und die geplante städtebauliche Entwicklung erläutert. Wir sind ebenso daran interessiert die dortigen Straßen- und Verkehrsverhältnisse in bewährter Weise im Rahmen einer Gemeinschaftsmaßnahme zu verbessern. Wie in unserer Bauabfolgeberatung am 4.03.2020 besprochen, werden wir Ihnen hierzu demnächst die notwendige Planungsvereinbarung anbieten.

Parallel möchten wir den Ausbau der L 24 in der Ortsdurchfahrt Oschersleben (Großalsleber Straße) vorbereiten und dabei den Abschnitt zwischen der in Bau befindlichen Brücke über die Espenlake bis zum Ortseingang berücksichtigen. Für beide Maßnahmen liegen bereits die Vermessungsunterlagen vor. Der Planungsbeginn kann kurzfristig erfolgen.

Ein mögliches Folgeprojekt könnte dann der Lückenschluss zwischen Großalsleben und der Brücke über die Espenlake sein. Wir sind zuversichtlich, dass die notwendige Zustimmung des Ministeriums für Landesentwicklung und Verkehr zu gegebener Zeit eingeholt werden kann.

Für den von Ihnen vorgeschlagenen Abschnitt im Zuge der L 24 zwischen der L 80 (nach Krottorf) und dem Ortseingang von Großalsleben ist zwar positiv festzustellen, dass der Grundbesitz bereits geregelt ist, allerdings ist für den Radwegebau noch keine Planung angeschoben. Hierzu gehört nicht zuletzt auch eine landschaftspflegerische Begleitplanung. Die örtlichen Verhältnisse im Bereich der Gartenanlage, wie z.B. Höhen- und Gefälleverhältnisse, Zufahrten sowie die Straßenentwässerung sollten bei der Planung sorgfältig berücksichtigt werden. Der Übergang der Radfahrerführung von der Strecke ohne Radweg von Gröningen kommend zum Abschnitt mit straßenbegleitendem Radweg ab dem Abzweig nach Krottorf ist verkehrssicher zu gestalten.

Die Ausschreibungsunterlagen für den Ausbau der L 24 und L 80 in Großalsleben (3. Bauabschnitt) sollen bis November 2020 abschließend bearbeitet werden. Eine Verknüpfung der beiden Planungen würde diese Maßnahme verzögern. Wir schlagen deshalb vor, an unserer bisher eingeschlagenen Strategie festzuhalten.

Seien Sie versichert, dass uns die Notwendigkeit und Dringlichkeit der von Ihnen angeregten Maßnahmen bewusst ist. Wir hoffen auf Ihr Verständnis und bitten um Ihre Unterstützung bei der

zeitlich gestaffelten Umsetzung unserer gemeinsamen Bauvorhaben. Hinsichtlich der Prioritäten können wir uns im Rahmen der nächsten Bauabfolgeberatung gern noch einmal abstimmen.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Höroid', written in a cursive style.

Höroid

Regionalbereichsleiter