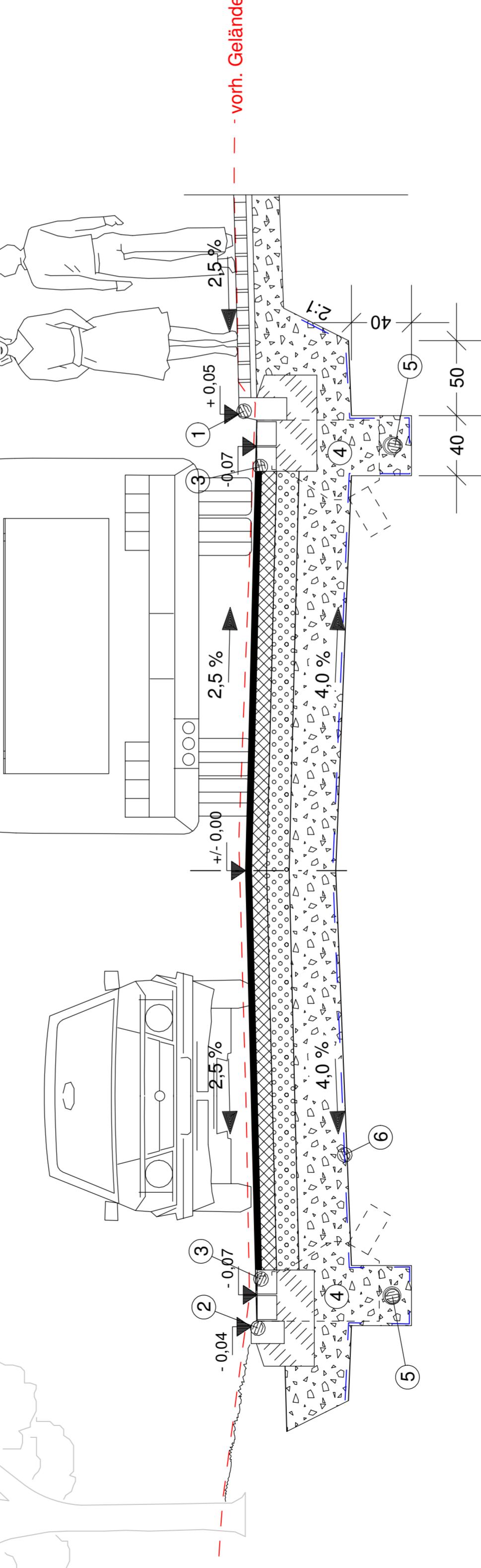
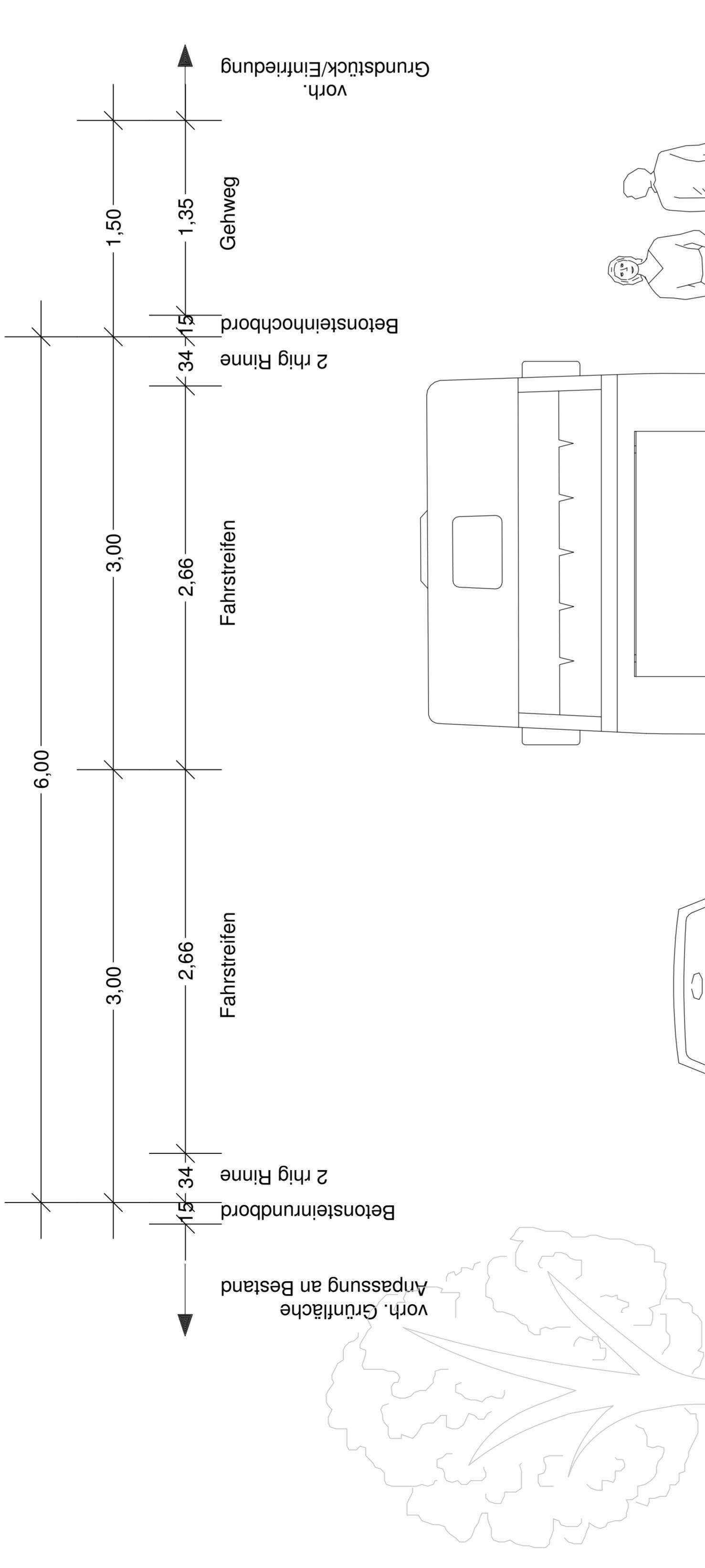


# Nussstraße Station 1+135,000



- ① Beton - Hochbord H 15/30/100 cm gemäß DIN EN 1340, Typ DI-T, Unterbeton und Rückenstütze C 20/25, Raumfüllungsabstand 7 bis 15 m, Bordhöhe 12 cm
- ② Beton - Plinusbord R 15/22/100 cm gemäß DIN EN 1340, Typ DI-T, Unterbeton und Rückenstütze C 20/25, Raumfüllungsabstand 7 bis 15 m, Bordhöhe in Übergängen 2 cm, Bordhöhe in Grundstückszufahrten 3 cm
- ③ Rinne 2 - reihig aus Betonplastersteinen 16/16 - 24/14 cm mit Minilase gem. DIN EN 1338, Typ DI, Unterbeton C 20/25, Fugen vollständig mit Zementmörtel /mind. 600 kg/m³ Zement/, Boden mit Steckmuffe DN 160 - PP
- ④ Straßenbau für Trockensteinschamm, bestehend aus Aufsatz 300 x 500 mm (PP), Kl. D 400 und nachfolgenden Bauteilen gem. DIN 4052: Auflagerung 10b, Eimer 1, Schaltonus 11, Boden mit Steckmuffe DN 160 - PP
- ⑤ Sickerstrang 40 x 40 cm, Filtermaterial Kies 8/16, Volksickerverbundrohr DN 100 PE-HD gemäß DIN 4282-1, Typ R2, Sickerleitungen abschnittsweise an die Abrisshäuschen der Straße ablauf anschließen
- ⑥ Trenn- und Filtervlies der Geotextilrobustheitsklasse 3

## VORPLANUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
0-CARD ProjektGARD84/2018 11a/V/P_U2	Ausführungsmitteilung A-P LT	25.03.19 B0	

Gemeinde Ausleben	
vertreten durch die Verbandsgemeinde Westliche Börde	

Ausleben - Ottleben	
Querschnitt A-A	

Geplanter Gehwegauftbau im Bereich Grundstückszufahrten	C	Querschnitt A-A
mit Natursteingplasterdecke		
Aufbau gemäß RStO 12, Belastungsklasse Bk 0,3 - Tafel 3, Zeile 1		
E <sub>c</sub> min. MPa	ca. 15 cm	Natursteingplasterdecke (Naturstein aus Fichtbahn)
	↓	Fugenfüllung mit Baustoffgemisch 0/4 G und 0/2 G
	120	5 cm Bettung aus Baustoffgemisch 0/4 G
	100	15 cm Schottertragschicht 0/32 - B I
	45	≥ 25 cm Frostschutzzschicht 0/45 - B 2
	45	≤ 30 cm Bodenaustausch 0/63 - nach Erfordernis
	... cm	Trenn- und Filtervlies der GRK 3
	≥ 60 cm	Gesamteinbaustärke (+30 cm)

Geplanter Fahrbahnauftbau Nussstraße	B	Querschnitt A-A
mit Asphaltdecke,		
Aufbau gemäß RStO 12, Belastungsklasse Bk 1,0 - Tafel 1, Zeile 3		
E <sub>c</sub> min. MPa	8 cm	Betonstein-Resteckplaster gelb mit geringer Fase
	▼	Fugenfüllung mit Baustoffgemisch 0/4 G und 0/2 G
	45	4 cm Bettung aus Baustoffgemisch 0/4 G
	45	18 cm Frostschutzzschicht 0/45 - B 2
	45	≤ 30 cm Bodenaustausch 0/63 - nach Erfordernis
	... cm	Trenn- und Filtervlies der GRK 3
	≥ 60 cm	Gesamteinbaustärke (+30 cm)

Geplanter Fahrbahnauftbau Nussstraße	A	Querschnitt A-A
mit Asphaltdecke,		
Aufbau gemäß RStO 12, Belastungsklasse Bk 1,0 - Tafel 1, Zeile 3		
E <sub>c</sub> min. MPa	4 cm	Asphaltbeton AC 11 D N - 50/70
	10 cm	Asphalttragschicht AC 22 TN - 70/100
	15 cm	Schottertragschicht 0/32 - B 1
	≥ 31 cm	Frostschutzzschicht 0/45 - B 2
	≤ 30 cm	Bodenaustausch 0/63 - nach Erfordernis
	45	... cm Trenn- und Filtervlies der GRK 3
	≥ 60 cm	Gesamteinbaustärke (+30 cm)